

Cantiere - modello / Werft - Modell	Bayliner 285 (natante)
Lunghezza - Larghezza / Länge - Breite	9.00 mt – 3.00 mt
Pescaggio / Tiefgang	0,90 mt
Peso / Tonnage	- kg
Anno di costruzione / Baujahr	2001 – Varo 2002
Omologazione / Zulassung	8 persone CE – cat. B
Motori e modello / Modell des Motors	1 x Mercr. Mag 350 BRIII DP
Totale HP / PS Gesamt	300 HP
Ore di moto / Betriebsstunden	450 c.a.
Carburante / Kraftstoff	Benzina
Consumo (totale) / Verbrauch (Gesamt)	- lt/hr
Serbatoio acqua / Wassertanker	100 lt
Serbatoio carburante / Treibstofftanker	400 lt
Cabine (Posti letto) / Kabinen (Kojen)	1 (6)
Servizi / Bad	1
Bandiera / Flagge	Italia
Visibile a / Liegeplatz	Alto Adriatico



Prezzo / Preis	59.000 IVA pagata trattabile
Note / Noten	Cabina di poppa, cabina di prua con tenda, tavolo trasformabile in letto. Barca incredibilmente ricca di accessori e manutenzione perfetta. Vedere per credere prima di dare una valutazione.
Strumenti di bordo / Instrumentation	GPS chartplotter, pilota automatico , eco, fishfinder, bussola, VHF.
Accessori / Ausrüstung	Elica di prua, aria climatizzata, generatore 3KW, inverter, TV lcd 20 pollici, antenna satellitare automatica motorizzata con decoder interno, radio CD con casse interne ed esterne, verricello elettrico con telecomando, prolunga catena fino a 60m in acciaio, tendalini nuovi 2009, cuciniera prendisole nuova 2009, interni delux rifatti 2007, WC elettrico, dotazioni di bordo complete, passerella manuale in acciaio e teak, tender, manutenzione completa e accurata senza badare a spese!

Per informazioni su questo usato potete contattarci direttamente ai numeri telefonici: +39 347 4077005

NOTE: Documento non valido ai fini contrattuali. Informazioni come a noi fornite, corrette ma non garantite. In caso di imbarcazione non di proprietà, i diritti di mediazione sono del 5% per parte oltre I.V.A. sul prezzo d'acquisto, che possono aumentare / diminuire se specificati nelle note. Le prestazioni di velocità sono ottenute con un dislocamento pari a un terzo di carico (un terzo liquidi), con un numero di persone a bordo paria numero dei letti, con l'allestimento e le dotazioni come previsto dalla presente specifica tecnica e tenendo conto delle prescrizioni del costruttore dei motori e delle condizioni meteo-marine. Le immagini possono essere puramente indicative.