

Cantiere - modello / Werft - Modell	Sas Vektor Adria 1002 (ann.001)
Lunghezza - Larghezza / Länge - Breite	10,80 mt – 3,60 mt
Pescaggio / Tiefgang	1,00 mt
Peso / Tonnage	5.500 kg
Anno di costruzione / Baujahr	2006 – Varo 2007
Omologazione / Zulassung	10 persone CE – cat. B
Motori e modello / Modell des Motors	2 x Yanmar 125HP Diesel
Totale HP / PS Gesamt	250 HP
Ore di moto / Betriebsstunden	273 c.a.
Carburante / Kraftstoff	<b>Diesel</b>
Consumo (totale) / Verbrauch (Gesamt)	35 lt/hr
Serbatoio acqua / Wassertanker	380 lt
Serbatoio carburante / Treibstofftanker	590 lt
Cabine (Posti letto) / Kabinen (Kojen)	2 (4+1)
Servizi / Bad	1
Bandiera / Flagge	Italiana
Visibile a / Liegeplatz	Provincia di GORIZIA



Prezzo / Preis	<b>SOLO SUBENTRO LEASING</b>
Leasing in corso / Laufendenes Leasing	SI, circa 133.000 IVA esclusa
Note / Noten	Imbarcazione in perfette condizioni FULL OPTIONAL, bassissimi consumi, navigazione dislocante di massima tranquillità e sicurezza, pronta alla navigazione.
Strumenti di bordo / Instrumentation	GPS chartplotter, autopilota, bussola, VHF, stazione del vento, profonditàmetro, indicatore angolo timone VDO
Accessori / Ausrüstung	Elica di prua, passerella, riscaldamento, porta canne, serbatoio acque nere, norvegese, aria condizionata bizona di 2 impianti, generatore Mase 3,5Kw, tendalini di copertura vetri, verricello elettrico con comando esterno a prua, dotazioni di bordo, pompe di sentina, boiler, planchetta in teak, scaletta a mare, impianto antenna con presa per banchina, tavolo teak nel pozzetto, faro elettrico, fish finder, impianto radio, interni in ciliegio, teak nel pozzetto.

**Per informazioni su questo usato potete contattarci direttamente ai numeri telefonici: +39 347 4077005**

**NOTE:** Documento non valido ai fini contrattuali. Informazioni come a noi fornite, corrette ma non garantite. In caso di imbarcazione non di proprietà, i diritti di mediazione sono del 5% per parte oltre I.V.A. sul prezzo d'acquisto, che possono aumentare / diminuire se specificati nelle note. Le prestazioni di velocità sono ottenute con un dislocamento pari a un terzo di carico (un terzo liquidi), con un numero di persone a bordo paria numero dei letti, con l'allestimento e le dotazioni come previsto dalla presente specifica tecnica e tenendo conto delle prescrizioni del costruttore dei motori e delle condizioni meteo-marine. Le immagini possono essere puramente indicative.